

**Internordic AB**

Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö

Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö

075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

**DUBBELAVSTRYKARE K27 PU**

035043K27

35X43X5/7 K27 DUBBELAVSTR.PU92

- Dubbelavstrykare utan plåtmantel i polyuretan
- Temperaturområde från -30°C till +100°C för PU
- Hastighet max 1m per sekund

**Produktbeskrivning****Hydraulik- och Pneumatiktätningar****Användningsområden**

Entreprenadmaskiner, truckar, formsprutningsmaskiner, jordbruksmaskiner, lastkaj- och standardcylindrar  
Tätningar för fram- och återgående rörelse i hydraulik- och pneumatiksystem.

**Avstrykare**

Skrapringar eller avstrykare skrapar av smuts, främmande partiklar, spån eller fukt från kolstängerna när de dras in i cylindern och förhindrar därmed förorening av systemet och därmed livsviktiga för en hydraulcylinders funktion och livslängd.

Valet av avstrykare bör grundas på noggrann hänsyn av kravspecifikationer precis som valet av kol- och kolstängstättning i en hydraulikapplikation. De omgivande miljö- och servicevillkor måste tas särskild hänsyn till.

**Att tänka på vid val av hydraulik/pneumatiktätningar**

- Bestämma val av ett för applikationen lämpligt inbyggnadsmått.
- Att följa de rekommendationer som gäller toleranser, ytfinhet, radier etc. för inbyggnaden.
- Att tänka igenom hur tätningen kommer att monteras. Hur mycket den behöver töjas eller om den kan skadas av skarpa kanter.
- Tryck (min/normalt/max)
- Hastighet (cykler/slaglängd)
- Temperatur (min/normalt/max)
- Media (typ, viskositet etc.)

I ett hydraul- eller pneumatiksystem är det av stor vikt att man väljer rätt anpassade typer av tätningar.  
Driftsäkerhet samt livslängd kommer att påverkas av detta val.

**Produktfördelar**

- Mycket bra avstrykarfunktion
- Brett sortiment av dimensioner
- Enkel montering
- Specialdesignad för att förhindra inträngning av främmande partiklar
- Ekonomisk tätningslösning

**Tekniska Data**

---

MATERIAL

---

|                    |                         |           |           |
|--------------------|-------------------------|-----------|-----------|
| NBR                | 90 SHORE A              | NB9001    |           |
| PU                 | 92 SHORE A              | PU9201    |           |
| DRIFTSFÖRHÅLLANDEN |                         |           |           |
| NBR                |                         |           |           |
| MEDIA              | Mineral oils(DIN 51524) | HFA ve    | HFC       |
|                    |                         | HFB       |           |
| TEMPERATUR         | -30°C                   | +5°C      | -30°C     |
|                    | +105°C                  | +60°C     | +60°C     |
| HASTIGHET          | ≤1.0 m/sn               | ≤1.0 m/sn | ≤1.0 m/sn |
| PU                 |                         |           |           |
| MEDIA              | Mineral oils            | HFA ve    | HFC       |
|                    | (DIN 51524)             | HFB       |           |
| TEMPERATUR         | -30°C                   | +5°C      | -30°C     |
|                    | +100°C                  | +50°C     | +40°C     |
| HASTIGHET          | ≤1.0 m/sn               | ≤1.0 m/sn | ≤1.0 m/sn |

Teknisk data

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| <b>b</b>                     | 7 mm     |
| <b>D1 (H11)</b>              | 38 mm    |
| <b>Innerdiameter d (f8)</b>  | 35 mm    |
| <b>r</b>                     | 1 mm     |
| <b>s (-0/+0.2)</b>           | 5,3 mm   |
| <b>S2</b>                    | 7,3 mm   |
| <b>Ytterdiameter D (H10)</b> | 43,96 mm |

